

Výstavba odbočky Rajhrad
Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	4
2.	Členění dokumentace	5
2.1	Použité zkratky a symboly.....	5
3.	Základní údaje o stavbě.....	5
4.	Popis staveniště	5
5.	Plochy zařízení staveniště	6
5.1	Seznam a popis ploch ZS.....	6
5.2	Postup likvidace ZS.....	7
5.3	Přístup na staveniště.....	7
5.4	Dopravní obsluha je zajištěna:.....	8
6.	Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku.....	8
6.1	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	8
7.	Dopravní trasy.....	9
8.	Navržené zemníky pro stavbu.....	9
9.	Odpady	10
9.1	Diagnostika a oprava stávajících komunikací	11
10.	Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi.....	11
10.1	Voda	11
10.2	Elektrická energie	11
10.3	Kanalizace.....	12
10.4	Telefon	12
11.	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	12
12.	Stavební postupy.....	13
12.1	Přípravné práce PP1	13
12.2	Přípravné práce PP2	14
12.3	Stavební postup 1a.....	15
12.4	Stavební postup 1b.....	16
12.5	Stavební postup 2.....	17
12.6	Stavební postup 3.....	18
12.7	Stavební postup 4a.....	19
12.8	Stavební postup 4b.....	20
12.9	Stavební postup 5.....	21
13.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	22
13.1	Organizace výstavby a výluková náročnost.....	22

13.2	Úplné vyloučení provozu a NAD.....	23
14.	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	23
15.	Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.	23
16.	Bezpečnostní opatření při provádění stavby.....	23

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Výstavba odbočky Rajhrad
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro společné územní a stavební povolení
Datum zpracování:	07/2019
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať v úseku Brno Modřice – Vranovice – Břeclav. Zastávka Rajhrad
Kraj:	Jihomoravský
Obce s rozšířenou působností:	Modřice, Židlochovice
Pověřené obecní úřady:	Modřice, Židlochovice
Katastrální území:	Popovice, Rajhrad
Parcelní čísla pozemků:	viz. I – geodetická dokumentace
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Jedná se o stavbu trvalou.
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Kazimír Horák
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279

2. Členění dokumentace

Část projektu „B.10 – Plán organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Část B.10 – Plán organizace výstavby je dále členěna:

- B.10.1 Technická zpráva
- B.10.2 Koordinační situace stavby
- B.10.3 Časový postup prací
- B.10.4 Schémata stavebních postupů (7 výkresů)

2.1 Použité zkratky a symboly

ZS	zařízení staveniště
TS	trakční stožár
TV	trakční vedení
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení

3. Základní údaje o stavbě

Výběr stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadována výstavba nové odbočky v rámci stávající železniční trati. Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je rekonstrukce části stávající železniční trati v mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Modřice v lokalitě zastávky Rajhrad; z hlediska kolejového od km 130,657 a z hlediska pokládky kabelů od km 129,300, z hlediska kolejového řešení do km 131,506, z hlediska pokládky nové kabeláže do km 134,980 na trati Brno – Břeclav.

4. Popis staveniště

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Toto se týká především lokalit:

- zastávka Rajhrad, kde jsou umístěny kabelové trasy a pozemní objekty pro umístění technologií
- kde budou umístěny plochy zařízení staveniště a přístupové cesty pro staveništní dopravu

Charakter stavby rovněž ovlivňuje to, že její jednotlivé části budou realizovány (a uváděny do provozu) v závislosti na navržených stavebních postupech (viz část dokumentace B. 10. – Plán organizace výstavby).

5. Plochy zařízení staveniště

Přednostně byly jako ZS určeny plochy v těsné blízkosti stavby na drážních pozemcích. Plochy ZS jsou situovány podle návrhu jednotlivých zpracovatelů rozhodujících SO (koleje, mosty). Návrh byl proveden s ohledem na konfiguraci terénu, předpokládané potřeby dodavatele, obvod stavby, vlastnické vztahy k okolním pozemkům a jejich využití. Plochy ZS jsou situovány převážně tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle své potřeby upraví.

Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazné. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí vlastní dodávky. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny níže, v popisu ploch zařízení staveniště. Obvod zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

5.1 Seznam a popis ploch ZS

ZS 1 v km 131,680

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Skladování svrškového materiálu. Deponie sypkých hmot. Potřeba oplotit.

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 1073 m²

přístup: z ul. Masarykova

parcelní číslo: 1116/4 k.ú. Rajhrad

vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

využití: dráha

ZS 2 ZS v km 131,350

účel: deponie materiálu vyzískaného z demontáže železničního svršku pro SP 1 a 2. Primárně určeno pro uložení vytrhaných kolejových polí z SP 1 a 2

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 2042 m²

přístup: z ul. Masarykova

parcelní číslo: 1116/4, 1114/1 k.ú. Rajhrad

vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

využití: dráha

ZS 3 v km 131,200

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Skladování svrškového materiálu. Deponie sypkých hmot. Potřeba oplotit.

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 1831 m²

přístup: z ul. Masarykova

parcelní číslo: 607/2 k.ú. Holasice

vlastník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

využití: dráha

ZS 4 v km 131,800

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Skladování svrškového materiálu. Deponie sypkých hmot. Potřeba oplotit.

umístění: vlevo ve směru staničení

velikost: 376 m²

přístup: z ul. Brněnská

parcelní číslo: 603, 609/2 k.ú. Holasice

vlastník: Obec Holasice,

využití: komunikace

ZS 5 v km 131,800

účel: Slouží pro umístění buněk, skladu a parkování staveništní techniky. Skladování svrškového materiálu. Deponie sypkých hmot. Potřeba oplotit.

umístění: vpravo ve směru staničení

velikost: 375 m²

přístup: z nám Rudé armády

parcelní číslo: 92/1 k.ú. Holasice

vlastník: Obec Holasice,

využití: komunikace

5.2 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. dojde k likvidaci těchto ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS je nutné řešit ochranu stávajících stromů a co nejvíce eliminovat jejich kácení. V případě kácení musí být vykácené stromy nahrazeny novými.

5.3 Přístup na staveniště

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech.

5.4 Dopravní obsluha je zajištěna:

- a) Nákladními automobily (zejména přeprava betonových a asfaltových směsí, šrotu, výkopové zeminy na skládky, jež nemají napojení na vlečku).
- b) Nákladní železniční dopravou bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě ze stanice ŽST Oldřichov u Duchcova).
- c) Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy:
 - z ul. Masarykova, Rajhrad,
- d) Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd.
- e) Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v části dokumentace C.2 a popsány v TZ.
- f) Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

6. Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku

Demontáž železničního svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože, před odvozem na skládku.

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno demontáží do kolejových polí nebo do součástí, s následným odvozem na demontážní základnu – ŽST Modřice.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, nevyužitá kolejová pole budou deponována v **Žst. Hrušovany u Brna resp. v ŽST Modřice**. Nevyužitá betonová pražce budou použity k recyklaci (drcení).

Po odstranění kolejového roštu bude zbývající štěrk odvezen auty a deponován na meziskládce před odvozem na skládku.

Dle vyjádření (SŽDC GR O13) ze dne 28.6.2019, č.j.:38709/2019-SŽDC-GR-O13 bude v rámci stavby počítáno s využitím recyklovaného kolejového štěrku.

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože, bude provedeno v příslušných stavebních postupech. Konečné doplnění štěrku bude provedeno po pokládce koleje. Vzhledem k rozsahu stavby, předpokládáme montáž nové koleje v ose. **Kamenivo pro doplnění kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu v Dolních Kounicích. Též je možné, aby zhotovitel stavebních prací si vytvořil deponii sypkých materiálů ve výše zmíněných lokalitách zařízení staveniště**

Novou kolej je možné pokládat buď oddělenou pokládkou v ose, nebo pomocí pokladače kolejových polí, či podobným strojem. Ale bzhledem k rozsahu, bude nejlepší pokládka v ose.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

6.1 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících objektů. Z tohoto důvodu je:

- pro přístup k plochám ZS využito stávajících komunikací,
- užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Modřice

- recyklační základna je navržena v ZS2,
- jako montážní a demontážní základna je navržena plocha v ŽST Modřice,

7. Dopravní trasy

Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích.

Dopravní trasy po silnici jsou vyznačeny modrou barvou. Dopravní trasy po účelové (polní) cestě jsou vyznačeny fialovou barvou.

Doprava šterku a šterkopísku na stavbu

Páteř silniční dopravy pro nákladní automobilovou dopravu tvoří silnice:

- I. třídy:** I/52
II. třídy: II/425
III. třídy: III/39520, III/39528
Místní komunikace: ul. Masarykova

8. Navržené zemníky pro stavbu

Silniční nákladní doprava, zemníky pro menší kubatury.

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Cementový beton	10km	TRANSBETON s.r.o. - betonárna Brno

Železniční doprava, zemníky pro velké kubatury (SO železničního svršku a spodku).

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
2.	Kamenolom Dolní Kounice	20km	KÁMEN Zbraslav, a.s.

Cementový beton

TRANSBETON s.r.o. - betonárna Brno

Cementový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu.

ZAPA UNISTAV s.r.o. - Brno

Cementový beton může být na stavbu přivezen již v hotovém stavu.

Betonárny jsou vybaveny zařízením pro předeřev kameniva. Součástí betonáren je i recyklační zařízení pro zpracování zbytkového betonu.

Kamenolom Dolní Kounice

KÁMEN Zbraslav, a.s.

Veškeré kamenivo pro stavbu. Kamenivo pro štěrkové lože 31,5/63 třídy B1 a do štěrkodrtí 0/32 třídy A. Možnost nakládky silničními nákladními vozidly v kamenolomu, nebo přímo v ŽST Bíliny (11 km). Kamenivo frakce 0/2 mm, 0/4 mm, 0/8 mm, 0/5 mm, 2/5 mm, 4/8 mm, 5/8 mm, 8/11 mm, 8/16 mm, 11/16 mm, 11/22 mm, 16/22 mm, 16/32 mm, 0/32 A, 0-45 mm, 32/63 mm, 32/63 B1, 0/63 mm, 63/125 mm, 0/125 mm, MZK 0/32, LKN 0/250 mm.

9. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6.2, podle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1. 1. 2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, suti a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

Uvažované skládky:

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka S-OO (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Brno Bratčice)	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů, Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Recyklační středisko stavebních odpadů v k.ú. Bučina	Odpady přejímané k recyklaci a následnému využití v zařízení -10 09 08 – licí formy a jádra použitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 07 -17 01 01 – beton -17 01 02 – cihly -17 01 03 – tašky a keramické výrobky -17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků -17 05 08 – štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 - 17 09 04 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)

9.1 Diagnostika a oprava stávajících komunikací

V rámci projektové dokumentace jsou vyčleněny finance na nutné opravy a zesílení vozovek před a po stavbě, dle požadavků správců/vlastníků těchto komunikací. Diagnostiku, pasportizaci a fotodokumentaci zajistí zhotovitel stavby těsně před zahájením stavby.

10. Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

10.1 Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

10.2 Elektrická energie

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.

10.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení stavebních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

10.4 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích vedení v bezprostřední blízkosti staveniště jsou zakresleny v koordinační situaci stavby tohoto projektu, v části C.2.

11. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Všechny staveništní přejezdy a přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele **odborně způsobilým pro řízení drážního provozu**, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ Brno, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu! Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přepínání SZZ).

12. Stavební postupy

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce): 1. 1. 2021

Zahájení stavby (výlukové činnosti): 25. 4. 2021

Ukončení stavby: 31. 11. 2021

Doba výstavby: 334 dní

Doba výstavby spojená s výlukami: 75 dní

Koordinace s jinými stavbami

Členění stavebních prací:

Práce, které budou probíhat v kalendářním roce 2021, je z hlediska stavebních postupů rozčleněn do 6 etap označených SP1 až SP6 a přípravných stavebních postupů PP1 a PP2, které budou probíhat v předstihu před hlavními stavebními činnostmi.

12.1 Přípravné práce PP1

12.1.1 Místo

VB Rajhrad. Bezprostřední místo v souběhu trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.1.2 Rozsah prací:

V úvodu PP1 se nejprve vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváží technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objíždky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jež nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

Do 31. 3. 2021 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin, dle rozsahu v dendrologickém průzkumu.

Budou zahájeny stavební práce na úpravě vnitřní části VB.

Během stavebního postupu PP1 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje).

Bude se jednat zejména o následující práce:

- kácení
- přeložky sítí
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- Stavební úpravy VB Rajhrad včetně realizace nové technologie zabezpečovacího zařízení a na technologickém objektu pro technologie VN

12.1.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 120 dní, od 1. 1. 2021 do 11. 4. 2021.

12.1.4 Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

12.1.5 Odstavení mechanismů:

Bez požadavku

12.1.6 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích.

12.1.7 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

12.1.8 Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

12.1.9 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

12.2 Přípravné práce PP2

12.2.1 Místo

VB Rajhrad. Bezprostřední místo v souběhu trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.2.2 Rozsah prací:

V rámci PP2 budou pokračovat práce na vnitřních úpravách VB Rajhrad a na technologickém objektu pro technologii VN. Budou probíhat práce spojené s instalací nové technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Do 31. 3. 2021 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin, dle rozsahu v dendrologickém průzkumu.

V této části bude provedeno pažení u objektu SO 01-20-01 a budou zřízeny neutrální pole v obou traťových kolejích pro přestavbu SO 01-22-01 vč. demontáže nosné konstrukce stávajícího nadjezdu.

Během stavebního postupu PP2 budou probíhat stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu.

Bude se jednat zejména o následující práce:

- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- Stavební úpravy VB Rajhrad včetně realizace nové technologie zabezpečovacího zařízení. Výstavba technologického objektu pro technologii VN
- Budou provedeny práce spojené s realizací neutrálního pole pro realizaci silničního nadjezdu SO 01-22-01 a pažení pro realizaci SO 01-20-01.

12.2.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní, od 12. 4. 2021 do 18. 4. 2021 – TK 1.

Doba trvání 7 dní, od 19. 4. 2021 do 25. 4. 2021 – TK 2.

12.2.4 Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Opakované noční výluky 7 x 4hod. traťové koleje č. 1.

Opakované noční výluky 7 x 4hod. koleje traťové č. 2.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

12.2.5 Odstavení mechanismů:

Bez požadavku

12.2.6 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích.

12.2.7 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ bude v činnosti.

12.2.8 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.2.9 Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

12.3 Stavební postup 1a

12.3.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 1 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.3.2 Rozsah prací:

V rámci SP1a se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce spojené s výstavbou provizorního mostního objektu v km 131,237,

- Práce spojené s demolicí nosné konstrukce silničního mostu SO 01-22-01
- Práce při základech TV při traťové koleji č. 1
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- Stavební úpravy VB Rajhrad včetně realizace nové technologie zabezpečovacího zařízení. Výstavba technologického objektu pro technologii VN

V rámci demolice silničního mostu budou využity i 2x noční výluky pro demontáž stávajících nosníků.

12.3.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 13 dní, od 26. 4. 2021 do 9. 5. 2021 s vyloučením traťové koleje č. 1.

12.3.4 Odstavení mechanismů:

Bez požadavku

12.3.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.3.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Vyloučené TZZ traťové koleje č. 1

12.3.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.3.8 Dopravní a přepravní opatření:

Vlaky regionální osobní dopravy budou odřeknuty a nahrazeny NAD. Provoz vlaků dálkové a mezistátní dopravy vč. vlaků nákladních bude zajištěn dle výlukového JŘ.

12.4 Stavební postup 1b

12.4.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 1 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.4.2 Rozsah prací:

V rámci SP1b se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce spojené s výstavbou nového mostního objektu v km 131,237,
- Práce spojené s výstavbou opěry u traťové koleje č. 1 silničního mostu SO 01-22-01
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- Stavební úpravy VB Rajhrad včetně realizace nové technologie zabezpečovacího zařízení. Výstavba technologického objektu pro technologii VN

12.4.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 50 dní od 9. 5. 2021 do 27. 6. 2021

12.4.4 Odstavení mechanismů:

Bez požadavku

12.4.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.4.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ bude v činnosti.

12.4.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.4.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez omezení vlakové dopravy

12.5 Stavební postup 2

12.5.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 1 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.5.2 Rozsah prací:

V rámci SP2 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce spojené s výstavbou mostního objektu v km 131,237,
- Práce spojené s výstavbou nového silničního mostu SO 01-22-01
- Práce na železničním spodku a svršku traťové koleje č. 1
- Práce na odvodnění traťové koleje č. 1
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.
- Stavební úpravy VB Rajhrad včetně realizace nové technologie zabezpečovacího zařízení. Výstavba technologického objektu pro technologii VN.

V závěru výluky tj. v období posledních 6 dnů od 19.7.2021 do 24.7.2021 bude demontováno provizorium u mostu v km 131,237 a dokončeny práce na železničním svršku. Dále budou k termínu 15.7.2021 dokončeny práce na VB Rajhrad, technologickém objektu, bude instalována veškerá technologie. V období 15.7.2021 do 24.07.2021 budou provedeny veškeré zkoušky zabezpečovacího zařízení.

V noci z 24.7.2021 na 25.7.2021 budou v ŽST Hrušovany, Modřice a na CDP Přerov nainstalovány nové SW, tak aby dne 25.7.2021 došlo k vyloučení koleje č. 2 a zabezpečovací zařízení fungovalo na novou konfiguraci kolejíště.

Výhybky č. 1 a 4 nové odbočky Rajhrad budou uzamčeny v přímém směru.

12.5.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 26 dní, od 28. 6. 2021 do 25. 7. 2021 s vyloučením traťové koleje č. 1.

12.5.4 Odstavení mechanismů:

Odstavování mechanismů je možné v ŽST Modřice nebo Hrušovany u Brna

12.5.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách. Po traťové koleji č. 1

12.5.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Vyloučené TZZ traťové koleje č.1

12.5.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.5.8 Dopravní a přepravní opatření:

Vlaky regionální osobní dopravy budou odřeknuty a nahrazeny NAD. Provoz vlaků dálkové a mezistátní dopravy vč. vlaků nákladních bude zajištěn dle výlukového JŘ.

12.6 Stavební postup 3

12.6.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 2 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.6.2 Rozsah prací:

V rámci SP3 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce spojené s výstavbou provizoria v km 131,237, dále práce spojené s výstavbou mostu v km 131,237
- Práce spojené s výstavbou nového silničního mostu SO 01-22-01
- Práce na železničním spodku a svršku traťové koleje č. 2
- Práce na odvodnění traťové koleje č. 2
- Základy vč. stožárů TV
- výkopy a uložení kabelových tras, v největším možném rozsahu, a to tak, aby byly uloženy do projektované hloubky pod úroveň terénu upraveném v rámci zemních prací v následujících stavebních postupech.

V prvních 13 dnech budou současně se všemi činnostmi na železničním spodku probíhat práce na provizoriu v km 131,237, tak aby byl zajištěn přístup pro pracovní mechanizaci i ze strany ŽST Modřice.

V závěru výluky bude provedena v nočních výlukách 4 x 4hod. s možností průjezdu Ex 573, regulace TV nad kolejovými spojkami.

Od 20.08.2021 budou probíhat zkoušky zabezpečovacího zařízení, tak aby koncem výluky tj. 28.8.2021 byla odbočka zprovozněna.

Pohyb vlakových souprav bude v traťové koleji .č. 2 zajištěn na mostním provizoriu v km 131,237.

12.6.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 33 dní, od 26. 7. 2021 do 28. 8. 2021 s vyloučením traťové koleje č. 2.

12.6.4 Odstavení mechanismů:

Odstavování mechanismů je možné v ŽST Modřice nebo Hrušovany u Brna

12.6.5 Přístup ke staveništi:

Po traťové koleji č. 2.

12.6.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Vyloučené TZZ traťové koleje č.2

12.6.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.6.8 Dopravní a přepravní opatření:

Vlaky regionální osobní dopravy budou odřeknuty a nahrazeny NAD. Provoz vlaků dálkové a mezistátní dopravy vč. vlaků nákladních bude zajištěn dle výlukového JŘ.

12.7 Stavební postup 4a

12.7.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 2 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.7.2 Rozsah prací:

V rámci SP4a se předpokládají následující stavební činnosti:

- práce spojené s výstavbou mostu v km 131,237
- Práce spojené s výstavbou nového silničního mostu SO 01-22-01

12.7.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 50 dní, od 29. 8. 2021 do 17. 10. 2021

12.7.4 Odstavení mechanismů:

Bez potřeby

12.7.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.7.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez omezení

12.7.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.7.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez omezení.

12.8 Stavební postup 4b, 4c

12.8.1 Místo:

VB Rajhrad. Traťová kolej č. 2 trati Brno-Horní Heršpice – Lanžhot st. hr. v oblasti zastávky Rajhrad.

12.8.2 Rozsah prací:

V rámci SP4b se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce spojené s demontáží mostního provizoria
- práce spojené s výstavbou mostu v km 131,237
- práce spojené s dokončením prací na železničním spodku a svršku
- Práce spojené s dokončením výstavby nového silničního mostu SO 01-22-01
- Demontáž neutrálního pole vč. regulace TV nad danou vyloučenou kolejí

V nočních výlukách 1 x 4hod. na konci výluky 4b a 4c bude regulace TV nad kolejovými spojkami.

12.8.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 4b - 3 dny, od 18. 10. 2021 do 20. 10. 2021 s vyloučením traťové koleje č. 2 v úseku Hrušovany u Brna – ŽST Modřice.

Doba trvání 4c - 3 dny, od 21. 10. 2021 do 23. 10. 2021 s vyloučením traťové koleje č. 1 v úseku Hrušovany u Brna – ŽST Modřice.

12.8.4 Odstavení mechanismů:

Bez potřeby

12.8.5 Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

12.8.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez omezení

12.8.7 Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti kolem pracovního místa 50 km/h.

12.8.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez omezení.

12.9 Stavební postup 5

12.9.1 Místo:

Rajhrad

12.9.2 Rozsah prací:

V rámci SP5 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Dokončení prací spojené s výstavbou mostního objektu v km 131,237,
- Dokončení prací spojené s výstavbou nového silničního mostu SO 01-22-01
- Terénní úpravy
- Zrušení ZS

12.9.3 Délka stavební etapy:

Doba trvání 15 dní, od 24. 10. 2021 do 7. 11. 2021.

12.9.4 Odstavení mechanismů:

Odstavování mechanismů je možné v ŽST Modřice nebo Hrušovany u Brna

12.9.5 Přístup ke staveništi:

Po traťové koleji č. 2.

12.9.6 Činnost zabezpečovacího zařízení:

V činnosti definitivní SZZ a TZZ

12.9.7 Omezení rychlosti:

Bez omezení

12.9.8 Dopravní a přepravní opatření:

Bez opatření

12.10 Stavební postup 6

3. podbití kolejí je naplánováno na květen 2022 viz. následující tabulka

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kol. čís.	Důvod výluky			Výluka plánována na měsíc								
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
	<u>Výl.rameno: 250 Brno-Břeclav</u>					-	-	-	-	-	-			
1	Modřice - Hrušovany u Brna	TK1	3.podbití kolej č.1	1	2x4hod., noční					1				
2	Hrušovany u Brna - Modřice	TK2	3.podbití kolej č.2	1	2x4hod., noční					1				
3	Modřice - Hrušovany u Brna	TK1+TK2	3.podbití spojky	1	2x4hod., noční					1				

13. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

13.1 Organizace výstavby a výluková náročnost

V lokalitě stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky vždy jedné koleje, s výrazným dopadem na omezení železničního provozu.

- V rámci POV před realizací stavby bude snaha minimalizovat dobu výstavby, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu,
- Stavba bude zahájena výlukou TK1
- Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby podle navržených stavebních postupů,
- Pro jednotlivé dílčí stavební postupy jsou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí zařízení a textová část postupů obsahuje dopravní opatření k zajištění provozu,
- Minimalizovat náklady na náhradní autobusovou dopravu
- Veškeré provizorní přejezdy a přechody budou střeženy proškoleným pracovníkem zhotovitele stavby,
- Mimo nepřetržitých výluk budou využity krátkodobé výluky 6 hodin před zahájením a ukončením jednotlivých pracovních postupů ve dne či v noci a krátké 4 hod. výluky při přestavbě mostu,
- 2x 2 týdny krátkodobých výluk pro základy nových stožárů TV,
- Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16té hodině,

- V rámci výlukové činnosti se uvažuje náhrada vlaků osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou (NAD) podle konkrétních dílčích stavebních postupů,
- S dopravci i přepravci budou v předstihu projednány všechny okolnosti vyplývající z omezení či zastavení provozu po dobu stavebních prací.

13.2 Úplné vyloučení provozu a NAD

V rámci Stavebních postupů č. 1a, 2, 3, 4b a 4c je předpoklad zavedení NAD na vlaky osobní přepravy.

14. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

15. Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území

16. Bezpečnostní opatření při provádění stavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při

provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiální ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní poža-

davky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Před zahájením převěšování ZOK v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. je nutno provést na optickém kabelu měření OTDR ve 2 vlnových délkách, po převěšení ZOK měření opakovat.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátců.
- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.
- ❑ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Ostatní

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603 775 232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz